

Nařízení

města Orlová
č.1/2017,

o maximálních cenách za nucené odtahy silničních vozidel a za střežení odtažených silničních vozidel na území města Orlové

Rada města Orlová na své 41. schůzi dne 19. 4. 2017, usnesla vydat podle § 102, odst. 2, písm. d) zák. č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, k uplatnění ustanovení § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Výměrem Ministerstva financí ČR č. 1/2016 ze dne 27.11.2015, částí I, oddílu B, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, toto nařízení (dále jen „Nařízení“):

Článek 1 Úvodní ustanovení

Tímto Nařízením se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel podle podmínek stanovených jiným právním předpisem¹ včetně střežení těchto silničních vozidel na určených parkovištích na území města Orlová.

Článek 2 Výše maximálních stanovených cen

2.1 Maximální stanovené ceny za nucené odtahy silničních vozidel činí:

- a) za jeden nucený odtah úplný 2000,- Kč,
- b) za jeden nucený odtah zjednodušený 1500,- Kč
- c) za jeden nucený odtah neúplný 1300,- Kč
- d) za jeden nucený odtah započatý 600,- Kč

2.2 Maximální stanovené ceny za uskladnění a střežení jednoho nuceně odtaženého silničního vozidla činí:

za každý i započatý kalendářní den 100,- Kč, počínaje dnem následujícím po provedení nuceného odtahu

¹ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Článek 3 Výklad pojmů

3.1 Maximálními stanovenými cenami pro účely tohoto nařízení se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty v sazbách dle právních předpisů platných v době uskutečnitelného zdanitelného plnění².

3.2 Ve stanovených maximálních cenách je zahrnuto:

- a) **nucený odtah úplný:** jízdní výkon odtahového vozidla na místo odtahu, pořízení video/fotodokumentace odtahovaného silničního vozidla, použití technického prostředku k naložení a vlastní naložení silničního vozidla, jeho převezení na nepřetržitě hlídané parkoviště a složení, vyhotovení písemného záznamu o odtahu silničního vozidla a jeho převzetí do evidence, předání silničního vozidla jeho vlastníkovi nebo provozovateli, vyřazení silničního vozidla z evidence, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případně další nezbytné bezprostředně související úkony,
- b) **nucený odtah zjednodušený:** jízdní výkon odtahového vozidla na místo odtahu, pořízení video/fotodokumentace odtahovaného silničního vozidla, použití technického prostředku k naložení a vlastní naložení silničního vozidla, jízdní výkon (poodjetí odtahového vozidla s naloženým silničním vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým silničním vozidlem na místě a přijetí na původní místo nebo jiné vhodné místo), složení silničního vozidla na původní místo nebo na jiné vhodné místo v bezprostředním okolí viditelné z místa, odkud bylo silniční vozidlo odtahováno, případně jeho předání vlastníkovi nebo provozovateli, vyhotovení písemného záznamu o odtahu silničního vozidla, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případně další nezbytné bezprostředně související úkony,
- c) **nucený odtah neúplný:** jízdní výkon odtahového vozidla na místo odtahu, pořízení video/fotodokumentace odtahovaného silničního vozidla, použití technického prostředku k naložení a vlastní naložení silničního vozidla, po dostavení se vlastníka (provozovatele) na místo odtahu opětovné složení vozidla na stejném nebo nejbližším vhodném místě, vyhotovení písemného záznamu o odtahu silničního vozidla a jeho přerušení, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případně další nezbytné bezprostředně související úkony,
- d) **nucený odtah započatý:** jízdní výkon odtahového vozidla na místo odtahu, pořízení video/fotodokumentace odtahovaného silničního vozidla, předání silničního vozidla jeho vlastníkovi nebo provozovateli, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případně další nezbytné bezprostředně související úkony,
- e) **střežení nuceně odtahovaného silničního vozidla:** umístění silničního vozidla na parkovací místo, střežení silničního vozidla, případné přemístění silničního vozidla v prostoru střeženého parkoviště, předání silničního vozidla jeho vlastníkovi nebo provozovateli, vyřazení silničního vozidla z evidence,

² Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů

administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případně další nezbytné bezprostředně související úkony.

3.3 Stanovené maximální ceny se vztahují na všechny provozovatele nucených odtahů na území města Orlová ode dne nabytí účinnosti tohoto nařízení.

Čl.4 Závěrečná a zrušovací ustanovení

Tímto Nařízením se ruší Nařízení města Orlová č.4/2015, kterým se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel tvořících překážku provozu na pozemních komunikacích a za uskladnění těchto vozidel.

Čl.5 Účinnost

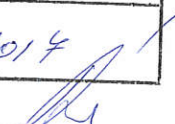
Toto nařízení nabývá účinnosti 15. dnem po dni vyhlášení.


Ing. Tomáš Kuča
starosta




Ing. Petra Jenčmionková
místostarostka

Vyvěšeno na fyzické a dálkově přístupné úřední desce dne: 24.4.2014
Sňato z fyzické a dálkově přístupné úřední desky dne: 10.5.2014
Číslo jednací: 160/2014


MĚSTSKÝ ÚŘAD ORLOVÁ
odbor vnitřních věcí
a živnostenský úřad -18-