



STK č. 3832
Tel.: 596 318 844
E-mail: tklas@volny.cz

9. Název provozovatele:
TKLAS Karviná s.r.o., C 9550 vedený u Krajského
soudu v Ostravě
Sídlo firmy:
Bohumínská 1876, 73506 Karviná
Adresa provozovny:
Za Splavem 884, 73401 Karviná

IČO: 25354698
DIČ: CZ25354698

PROTOKOL č. CZ-3832-25-08-0325
o technické prohlídce

Druh TP: pravidelná

Rozsah TP: plný

ID: 130919159

1. VIN (č. karoserie):	WV2ZZZ70Z3H081100	5. Kategorie vozidla:	M1
2. Registrační značka a symbol státu:	1T42534 CZ	Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
4. Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	103717	Datum první registrace:	16.12.2002
Tovární značka:	VW	Číslo ORV (dokladu):	UBD006241
Obchodní označení (typ):	TRANSPORTER (7DBX0AJTLR2KN)		
Typ motoru:	AJT		

Měření emisí provedla SME č. 58.03.12 dne 27.08.2025, č. protokolu CZ-580312-25-08-0191

6. ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 6

2.1.3.1.1	V pohyblivém spoji pákového mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) je větší vůle než montážní.
4.7.1.2.2	U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí žádný světelný zdroj.
6.2.4.1.1	Podlaha je ve zhoršeném stavu (např. dřevá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná) nebo neodpovídá požadavkům.
8.2.2.2.1.1	Naměřená hodnota kouřivosti přesahuje úroveň korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce.
8.2.2.2.1.8	Povolený rozptyl kouřivosti byl překročen.
8.4.1.1.1	Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Poznámky:

KOROZE + PROHNILÁ PODLAHA UPROSTŘED VOZU U PŘÍČNÉ VÝSTUHY, PRAVÝ KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ, OLEJ MOTOR PŘEVODOVKA, OSVĚTLENÍ RZ, POM. VIN NENÍ, VOZIDLO PŘISTAVENO S 5 MÍSTY K SEZÉNÍ

*Na opakovanou technickou prohlídku
po odstranění závad se dostane
nejpozději do 30 kalendářních dnů
od data provedení technické prohlídky.
Respektujte otevírací dobu před uplynutím lhůty.*



S3832-25-08-0325

3. Datum a místo prohlídky: **27.08.2025 Za Splavem 884, 73401 Karviná**
7. Vozidlo je pro další provoz **způsobilé na dobu 30 dnů do 26.09.2025.**
8. Příští prohlídka musí být provedena do **26.09.2025**
9. Technickou prohlídku provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT01862
10. Vozidlo z hlediska evidenční kontroly **vyhovuje.**
Kontrolní nálepka **vylepena.**



S3832-25-08-0325

Za správnost:

Razítko STK



podpis

ČESKÁ REPUBLIKA
CZECH REPUBLIC

Směrnice 2014/45/EU

Directive 2014/45/EU

CZ	OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA ROADWORTHINESS CERTIFICATE číslo/number: CZ-3832-25-08-0325	
(1)	VIN/VIN:	WV2ZZZ70Z3H081100
(2)	Registrační značka a symbol státu: / <i>Registration plate number of the vehicle and country symbol of the State of registration:</i>	1T42534
(3)	Datum a místo kontroly: / <i>Place and date of inspection:</i>	27.08.2025 Za Splavem 884, 73401 Karviná
(4)	Stav počítadla ujeté vzdálenosti v době prohlídky: / <i>Odometer reading at the time of the test:</i>	103717
(5)	Kategorie vozidla: / <i>Vehicle category:</i>	M1
(6)	Zjištěné závady a stupně jejich závažnosti: / <i>Identified deficiencies and their level of severity:</i>	2.1.3.1.1: V pohyblivém spoji pákového mechanismu řízení (např. kulový čep, kloub, pouzdro) je větší vůle než montážní. 4.7.1.2.2: U zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky nesvítí žádný světelný zdroj. 6.2.4.1.1: Podlaha je ve zhoršeném stavu (např. dřevá, nadměrně zkorodovaná, uvolněná) nebo neodpovídá požadavkům. 8.2.2.2.1.1: Naměřená hodnota kouřivosti přesahuje úroveň korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce. 8.2.2.2.1.8: Povolný rozptyl kouřivosti byl překročen. 8.4.1.1.1: Únik provozních nebo jiných kapalin (které nejsou uvedeny v ostatních jednotlivých závadách), který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.
(7)	Výsledek technické prohlídky: / <i>Result of the roadworthiness test:</i>	částečně způsobilé
(8)	Datum příští prohlídky: / <i>Date of the next roadworthiness test:</i>	26.09.2025
(9)	Vydala STK / <i>Issued by testing center:</i> Podpis a číslo osvědčení kontrolního technika / <i>Signature and Certificate number of the inspector:</i>	3832 KT01862
(10)	Jiné informace: / <i>Other information:</i>	KOROZE + PROHNILÁ PODLAHA UPROSTŘED VOZU U PŘÍČNÉ VÝSTUHY, PRAVÝ KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ, OLEJ MOTOR PŘEVODOVKA, OSVĚTLENÍ RZ, POM. VIN NENÍ, VOZIDLO PŘISTAVENO S 5 MÍSTY K SEZENÍ



S3832-25-08-0325



Datum a čas měření:
27.08.2025 07:48:00

Č. protokolu:
CZ-580312-25-08-0191

VIN:
WV2ZZZ70Z3H081100

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:	neúplné	
	MIL: nesvítí	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	---	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	bez závad	
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	755 - 830	779
Přeběhové	4500 - 4700	4558
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0,8	
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]	2,86	
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	max 0,250
	naměřené	2,41

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): ATAL s.r.o., AT605, DIAG4, 3.11, 3.11

Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Vozidlo není opatřeno pomocným VIN.

Detailní výpis výsledků je uveden v příloze tohoto protokolu., Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech. Data SME DEKRA

Vozidlo z hlediska měření emisí nevyhovuje

Vylepena ochranná nálepka č.

Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT01862

Datum provedení měření emisí: 27.08.2025

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla

Komunikační protokol: ISO 9141-2 (CARB)

Identifikační řetězec:

CALID: NEUVEDEN

CVN: ---

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvítí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	779	4574	1,27	4,54	100,0
2	779	4527	1,07	2,45	100,0
3	780	4573	1,33	2,13	0
4	779	4558	1,21	2,32	83,5
Průměr posledních 4 platných	779	4558	1,00	2,86	
Limit	755 - 830	4500 - 4700	max 5,00	max 0,800	---



S3832-25-08-0325



SME č. 58.03.12
Tel.: 596318844
E-mail: tklas@volny.cz

Název provozovatele: TKLAS Karviná s.r.o., C 9550 vedený u Krajského soudu v Ostravě
Sídlo firmy: Bohumínská 1876, Karviná, 73506
Adresa provozovny: Za Splavem 884/2, Karviná 73401
IČO: 25354698
DIČ: CZ25354698
ID: 22020487

PROTOKOL č. CZ-580312-25-08-0191
o měření emisí vozidla se vznětovým motorem s řízeným systémem s OBD

D.1 Tovární značka:	VW	1. Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
D.2 Obchodní označení (typ):	TRANSPORTER	J. Kategorie vozidla:	M1
E. VIN (č. karoserie):	WV2ZZZ70Z3H081100	A. Registrační značka:	1T42534
7. Typ motoru:	AJT	B. Datum první registrace:	16.12.2002
Výrobní č. motoru *):	-	Typ emisního systému:	Řízený s OBD
Stav počítače ujeté vzdálenosti (km):	103717	Druh paliva:	NM

KONTROLA:

Výsledek vizuální kontroly:	vyhovuje	
Výsledek kontroly readiness kódů:	neúplné	
Výsledek kontroly závad řídicí jednotky motoru:	MIL: nesvítí	
Vyhodnocení stavu řídicí jednotky:	---	
Otáčky [min ⁻¹]	Předepsané	Naměřené
Volnoběžné	755 - 830	779
Přeběhové	4500 - 4700	4558
Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]	0,8	
Hodnota kouřivosti naměřená [m ⁻¹]	2,86	
Rozpětí hodnot kouřivosti čtyř po sobě jdoucích měření [m ⁻¹]	dovolené	max 0,250
	naměřené	2,41

Použitý kouřoměr (výrobce, typ): ATAL s.r.o., AT605, DIAG4, 3.11, 3.11
Naměřené hodnoty jsou přímým on-line záznamem měření kouřoměru.

Poznámky: Vozidlo není opatřeno pomocným VIN.
Detailní výpis výsledků je uveden v příloze tohoto protokolu., Typ motoru instalovaného ve vozidle souhlasí s typem motoru uvedeným v dokladech. Data SME DEKRA

Vozidlo z hlediska měření emisí nevyhovuje
Vylepena ochranná nálepka č.
Měření emisí provedl kontrolní technik, osvědčení č.: KT01862

Datum provedení měření emisí: 27.08.2025
Protokol vystaven dne: 27.08.2025

Za správnost:

Podpis

*) Pouze, je-li uvedeno v TP vozidla



Datum a čas měření:
27.08.2025 07:48:00

Č. protokolu:
CZ-580312-25-08-0191

VIN:
WV2ZZZ70Z3H081100

ZÁVADY ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE:

LEHKÉ (A) (počet závad) 0

VÁŽNÉ (B) (počet závad) 2

8.2.2.2.1.1 Naměřená hodnota kouřivosti přesahuje úroveň korigovaného součinitele absorpce uvedenou na štítku výrobce.

8.2.2.2.1.8 Povolný rozptyl kouřivosti byl překročen.

NEBEZPEČNÉ (C) (počet závad) 0

Komunikační protokol: ISO 9141-2 (CARB)

Identifikační řetězec:

CALID: NEUVEDEN

CVN: ---

VIN:

Stav Readiness (údaje mimo J1939):

	Comp	Fuel	Misf	EGR/ VVT	DPF	EGS	A/C	Boost	Reserve	NOx	NMHC
Podporované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
Otestované	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Výpis DTC: ---. Celkem 0 závad.

Vzdálenost ujetá při aktivní DTC: 0 km

Stav MIL: nesvíí

Palivo: NM

Platné měření	n_vol [min ⁻¹]	n_ref [min ⁻¹]	t_acc [s]	k [m ⁻¹]	TPS [%]
1	779	4574	1,27	4,54	100,0
2	779	4527	1,07	2,45	100,0
3	780	4573	1,33	2,13	0
4	779	4558	1,21	2,32	83,5
Průměr posledních 4 platných	779	4558	1,00	2,86	
Limit	755 - 830	4500 - 4700	max 5,00	max 0,800	---

