**Technické podmínky**

**pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu

v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou

hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).

2. DA splňuje požadavky:

a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje

k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla

část II. (technický průkaz),

b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění

pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně

kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,

c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany,

ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky,

ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení

a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu MXS 10EC 12 V, 10 A,

výrobce CTEK (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek

se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné

hmotnosti DA.

3.3

Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700,

výrobce TETRAPOL (tento typ zaveden u JPO), včetně montážní sady s příslušnou střešní

anténou, které pro montáž dodá zadavatel.

Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb.,

o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.

3.4

DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu

nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem

o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie

umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými

vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo

pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče,

nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným

v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

3.8

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny

jsou posuvné.

3.9

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními

s typem TPH 700, výrobce TETRAPOL, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními

s typem Adalit L 3000 Power, výrobce ADARO, úchyty pro montáž dodá výrobce DA

(dodavatel).

3.11

DA je v kabině osádky vybaven:

 autorádiem,

 v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V

a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma

zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj

pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,

 kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí

zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery

je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru

pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

 v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ Galaxy Tab A10.1,

výrobce SAMSUNG (tento typ zaveden u JPO). Pro napájení tabletu je použito samostatně

jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.12

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho

světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“)

a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA.

Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu

360o a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity

vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo

umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360 o ve vzdálenosti

20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími

výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje

v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně

a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových

svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik

pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé

straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány

se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení

intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout

samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny

pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny

tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky,

nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou

umístěny v dosahu řidiče. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru

jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA.

Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných

reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako

u samostatného reproduktoru).

3.13

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny

z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo

oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné

zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód

a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla

řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý

vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky

je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR

DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „DOUBRAVA“.

3.17

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma

100 až 200 mm.

3.18

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2

o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech

řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| název požárního příslušenství | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá výrobce |
| lékárnička velikost III v kufru/batohu | 1 | 0 | 1 |
| požární světlomet s kloubovým úchytem | 2 | 0 | 2 |
| přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B | 1 | 1 | 0 |
| přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň | 1 | 1 | 0 |
| ruční radiostanice typu TPH 700, výrobce TETRAPOL  (tento typ zaveden u JPO) | 2 | 0 | 2 |
| ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typu Adalit L-3000 Power, výrobce Adaro (tento typ zaveden u JPO) | 2 | 0 | 2 |
| ruční vyprošťovací nástroj | 1 | 1 | 0 |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 2 páry/  sedadlo  2 páry/ | 2 páry/  sedadlo  2 páry/ | 0 |
| vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 | 0 | 2 |
| vytyčovací červenobílá páska | 1 | 0 | 1 |

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou

ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení

předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého

nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,

b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má

nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí

být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.

7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní

nosič je tvořen nejméně 3 příčníky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel.

Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných

materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.

8. Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního

výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice

nejvíce 2200 mm.

9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.

10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným

zařízením.

11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz

na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).

12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

13. DA je dále vybaven:

 centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,

 předními elektricky ovládanými okny,

 posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,

 předními lapači nečistot,

 zadními lapači nečistot,

 LED světlomety pro denní svícení,

 parkovacími senzory vzadu,

 parkovacími senzory vpředu,

 couvací kamerou,

 gumovými koberci na podlaze,

 ochranným krytem pod motorem.

14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním

předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí

dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.

15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který

není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární

ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně

funkční.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA

splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným

dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

18. Přední část DA je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1 s jmenovitou tažnou sílou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu ß nejméně 15° a s jištěním proti přetížení. Naviják dodá výrobce DA (dodavatel).